

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 1 de 10

FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ)

SEÇÃO 1

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

De acordo com a data de revisão acima, esta FISPQ se encontra de acordo com a regulamentação brasileira.

Produto

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
Descrição do produto: Óleos básicos sintéticos e aditivos
DGN: 2003070XBR
Código do produto: 201550101010, 430306-00
Uso intencionado: Óleo lubrificante de aviação, Óleo para turbinas

Identificação da Companhia

Fornecedor:	Cosan Lubrificantes e Especialidades S. A. PRAIA DA RIBEIRA, 1 ILHA DO GOVERNADOR - RIO DE JANEIRO - RJ CEP 21930-080 Brasil
Emergência Saúde 24 horas	+55 21 3386-2329/ +55 19 3403-2091/ 0800 644 1562
Informações Técnicas sobre o produto	+55 21 3386-2329/ +55 19 3403-2091/ 0800 644 1562
E-Mail	suporte.tecnico@cosan.com.br
FAX	+55 21 3386-2197

SEÇÃO 2

IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Este material é perigoso de acordo com as diretrizes regulamentares (ver Seção 15 desta FISPQ).

CLASSIFICAÇÃO GHS:

Intoxicante reprodutivo (fertilidade): Categoria 1B.

ELEMENTOS APROPRIADOS PARA ROTULAGEM:

Pictograma:



Palavra de Sinalização: Perigo

Declarações de Risco:

Saúde: H360: Pode prejudicar a fertilidade.

Declarações de precaução:

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Fev 2014
Página 2 de 10

Prevenção: P201: Obtenha instruções especiais antes de usar. P202: Não manuseie até que todas as precauções de segurança sejam lidas e compreendidas.
P281: Use equipamento de proteção individual exigido.

Resposta: P308 + P313: SE sofreu exposição ou estiver preocupado: Procure aconselhamento/ atendimento médico.
Estocagem: P405: Armazenar em local trancado a chave.
Descarte: P501: Eliminar o conteúdo e recipiente de acordo com a regulamentação local.

Contém: FENOL, DIMETIL- FOSFATO (3:1)

Outras informações de risco:

PERIGOS FÍSICOS / QUÍMICOS

Sem riscos significativos

Riscos à Saúde

Injeção de alta pressão sob a pele pode causar sérios danos. Exposição excessiva pode resultar em irritação dos olhos, pele e aparelho respiratório.

RISCOS PARA O MEIO AMBIENTE

Sem riscos significativos

IDENTIDADE DO RISCO EMITIDA DA PELA NFPA: Saúde: 1 Inflamabilidade: 1 Reatividade: 0

NOTA: Este material não deve ser usado para nenhum outro fim que não seja para o qual o produto tenha sido fabricado, descrito na Seção 1, sem que se consulte um perito. Estudos de saúde demonstraram que a exposição ao produto químico pode causar riscos à saúde

SEÇÃO 3 COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

Este material é definido como uma mistura.

Substância(s) Perigosa(s) ou Substância(s) Complexa(s) com divulgação requerida

Nome	CAS#	Concentração*	Códigos de Risco GHS
FENOL, DIMETIL- FOSFATO (3:1)	25155-23-1	0.1 - 1%	H360(1B)(F), H400(M factor 1), H410(M factor 1)
TRICRESIL FOSFATO	1330-78-5	1 - 3%	H361(F), H400(M factor 1), H410(M factor 1)

* Todas as concentrações estão em porcentagem de peso, a não ser que o ingrediente seja um gás. As concentrações dos gases estão em porcentagem volumétrica.

SEÇÃO 4 MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254

FISPQ N°: 2003070XBR

Data de Revisão: 25 Feb 2014

Página 3 de 10

INALAÇÃO

Remova o produto imediatamente para evitar maior exposição. Para aqueles dando assistência, evite se expor e que os outros se exponham. Use proteção respiratória adequada. Se ocorrer irritação no aparelho respiratório, tontura, náusea, ou inconsciência, busque assistência médica imediatamente. Se ocorrer parada na respiração, aplique ventilação com um dispositivo mecânico ou use respiração boca a boca.

CONTATO COM A PELE

Lave as áreas de contato com água e sabão. Remova as roupas contaminadas. Lave as roupas contaminadas antes de usá-las. Se o produto for injetado para dentro ou debaixo da pele, ou para dentro de qualquer parte do corpo, sem se importar com a aparência da ferida ou com o seu tamanho, o indivíduo deve ser avaliado imediatamente por um médico como um caso de emergência cirúrgica. Mesmo que os sintomas iniciais da injeção com alta pressão sejam mínimos ou ausentes, uma cirurgia cedo, dentro das primeiras horas, pode reduzir muito a extensão do dano.

CONTATO COM OS OLHOS

Lave muito bem com água. Se irritação ocorrer, procure assistência médica.

INGESTÃO

Busque atenção médica imediata. Se a atenção médica se atrasar, entre em contato com o Centro Regional para Controle de Venenos ou com um profissional da classe médica com experiência em emergências para obter informações sobre a indução de vômito ou sobre o uso de carvão ativo ou xarope de ipecac. Não induza vômito nem dê nada pela boca se a pessoa estiver tonta ou inconsciente.

SEÇÃO 5

MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

MEIO PARA EXTINÇÃO

Meio Adequado para Extinção: Use neblina de água, espuma, pó químico ou dióxido de carbono(CO2) para extinguir as chamas.

Meio inadequado para extinção: Jatos diretos de água

EXTINÇÃO DE INCÊNDIO

Instruções para Extinção de Incêndio: Promova a evacuação da área. Evite que a água utilizada no controle de incêndio ou provenientes de diluição alcance os riachos, esgotos, ou abastecimentos de água potável. Os bombeiros devem utilizar os equipamentos padrão de proteção individual quando estiverem em espaços fechados e utilizar equipamentos de respiração autônoma. Use aspersão de água para esfriar as superfícies expostas ao fogo e para proteger os trabalhadores.

Perigos anormais de incêndio: Pode gerar gases/vapores/fumos irritantes e perigosos quando se esta queimando.

Produtos de Combustão Arriscada: Óxidos de carbono, Óxidos de fósforo, Aldeídos, Produtos da combustão Incompleta, Fumaça , Fumos

Propriedades de Inflamabilidade

Ponto de fulgor [Método]: 246°C (475°F) [ASTM D-92]

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 4 de 10

Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar): LEL: N/D UEL: N/D
Temperatura de auto ignição: N/D

SEÇÃO 6

MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

PROCEDIMENTOS PARA NOTIFICAÇÃO

No caso de um derrame acidental, favor notificar as autoridades, de acordo com os regulamentos que se apliquem.

MEDIDAS DE PROTEÇÃO

Evite contato com o material derramado. Veja Seção 5 para Medidas de Combate a Incêndio. Ver Seção 2 para Identificação de Perigos. Ver Seção 4 para Medidas de Primeiros Socorros. Ver Seção 8 para Controle de Exposição e Proteção Individual. Medidas de proteção adicionais podem ser necessárias, dependendo das circunstâncias específicas e/ou o parecer dos peritos de resposta a emergências.

GERENCIAMENTO DE DERRAMES

Derramamento sobre Terra: Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Recupere através de bombeamento ou com um absorvente apropriado.

Derramamento em água: Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Confinar o derrame imediatamente com barreiras de contenção. Avise a outros transportadores. Remova a parte superior da superfície ou use agentes absorventes adequados. Consulte um especialista antes de usar dispersantes.

As recomendações para quando houver derrames na água e na terra são baseadas na maior possibilidade de ocorrência para este material. No entanto, as condições geográficas, o vento, a temperatura, (em caso de derrame aquático) ondas, e a direção e velocidade das correntes marítimas podem influenciar em grande escala e ações apropriadas devem ser tomadas. Por esta razão, os especialistas locais devem ser consultados. Nota: As regulamentações locais devem prescrever as ações a serem tomadas.

PRECAUÇÕES AO MEIO AMBIENTE

Derrames grandes: Coloque o líquido derramado em diques para recuperação e despejo posterior. Previna a entrada nos recursos hídricos, esgotos, porões ou áreas confinadas.

SEÇÃO 7

MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

MANUSEIO

Evite todos os contatos pessoais. Previna pequenos derrames e vazamentos para evitar superfícies escorregadias. Material pode acumular cargas estáticas que podem causar uma centelha elétrica (fonte de ignição). Quando o material é manuseado a granel, uma faísca elétrica pode incendiar quaisquer vapores inflamáveis de líquidos ou resíduos que possam estar presentes (por exemplo, durante a transição de operações de carregamento). Use procedimentos adequados de conexão e/ou aterramento. No entanto, conectores e aterramento não podem eliminar o risco de acúmulo estático. Consulte as normas locais aplicáveis como orientação. Referências adicionais incluem o American Petroleum Institute 2003 (Proteção contra Ignição Gerada por Estática, Relâmpagos e Fuga de Corrente) ou National Fire Protection Agency 77 (Práticas Recomendadas sobre Eletricidade Estática) ou CENELEC CLC / TR 50404 (Eletrostática - Código de práticas para evitar os riscos devidos à eletricidade estática).

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 5 de 10

Acumulador estático: Este material é um acumulador estático.

ARMAZENAMENTO

A escolha do recipiente de armazenagem pode afetar o acúmulo ou a dissipação de estática. Armazene em local fresco e seco com ventilação adequada. Mantenha longe de materiais incompatíveis, chamas, e temperaturas elevadas. Não armazene em recipientes abertos ou sem rótulo.

SEÇÃO 8

CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Observação: Os limites / padrões são apenas uma diretriz. Siga os regulamentos aplicáveis.

CONTROLES DE ENGENHARIA

O nível de proteção e tipos de controles necessários irá variar, dependendo das condições e do potencial da exposição. Considerar medidas de controle:

Ventilação adequada deve ser fornecida quando o material for aquecido ou névoas forem geradas.

PROTEÇÃO PESSOAL

A seleção de equipamentos de proteção pessoal varia em função das condições de exposição como as práticas de aplicação, manuseio, concentração e ventilação. Informações sobre a seleção dos equipamentos de proteção para uso deste material são fornecidas abaixo e são baseadas em seu uso normal.

Proteção Respiratória: Se os controles efetuados pela engenharia do local não mantiverem as concentrações dos contaminantes de ar a um nível que seja adequado para proteger a saúde do trabalhador, talvez seja apropriado o uso de um respirador aprovado. A seleção do respirador, a ser utilizado, e sua manutenção devem estar de acordo com as regulamentações requeridas, se aplicado. Tipos de respiradores devem ser considerados inclusive para este material.

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

Para concentrações elevadas de ar, use um respirador aprovado com suprimento de ar, operado de modo que a pressão seja positiva. Pode-se usar respiradores com suprimento de ar com cilindro de escape, quando os níveis de oxigênio forem inadequados, ou houver perigo de formação de gás/vapor., ou se a capacidade de purificação do filtro for excessiva.

Proteção para as mãos: Qualquer informação específica sobre luvas é provida baseada na literatura publicada e nos dados dos fabricantes de luvas. O tipo adequado de luvas e sua durabilidade irão diferir dependendo das condições de específicas de uso. Entre em contato com o fabricante das luvas para obter informações específicas sobre a escolha de luvas e durabilidade. Inspeção e substitua luvas gastas ou danificadas. Os tipos de luvas consideradas para esse produto incluem:

Recomenda-se luvas resistentes a produtos químicos. Se houver a contato com os ante-braços, recomenda-se o uso de luvas de comprimento longo.

Proteção dos olhos/faces: Se existe a possibilidade de contato, se recomenda o uso de óculos de segurança com proteção lateral.

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 6 de 10

Proteção da pele e do corpo: Qualquer informação específica sobre as vestimentas é baseada em literatura publicada e em dados fornecidos pelos fabricantes. Os tipos de vestimentas a serem considerados para este material incluem:

Se recomenda roupas resistentes a óleos / produtos químicos.

Medidas específicas de higiene: Sempre observe boas medidas de higiene pessoal, tais como se lavar depois de trabalhar com o material e antes de comer, beber e / ou fumar. Lave, rotineiramente, as roupas de trabalho e os equipamentos protetores para remover os contaminantes. Descarte a roupa e sapatos contaminados que não puderem ser limpos. Pratique bons hábitos de higiene e limpeza.

CONTROLES AMBIENTAIS

Cumprir com as regulamentações ambientais aplicáveis limitando descarga para ar, água e solo. Proteger o meio ambiente através da aplicação de medidas de controle adequadas para evitar ou limitar emissões.

SEÇÃO 9

PROPRIEDADES FÍSICO E QUÍMICAS

Nota: As propriedades físicas e químicas são fornecidas apenas para considerações de segurança, saúde e meio ambiente, e podem não representar integralmente as especificações do produto. Contacte o fornecedor para informações adicionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Estado físico: Líquido

Cor: Marron

Odor: Característica

Limiar de odor: N/D

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SAÚDE, SEGURANÇA E O MEIO AMBIENTE

Densidade Relativa (a 15 °C): 0.99

Inflamabilidade (sólido, gás): N/A

Ponto de fulgor [Método]: 246°C (475°F) [ASTM D-92]

Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar): LEL: N/D UEL: N/D

Temperatura de auto ignição: N/D

Ponto de ebulição / Faixa: N/D

Temperatura de decomposição: N/D

Densidade do vapor (Ar = 1): N/D

Pressão de vapor: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20°C [Estimado]

Razão de evaporação (n-butil acetato = 1): N/D

pH: N/A

Log. da Energia Elétrica [Pow] (n-Octanol / Coeficiente de Partição de Água): N/D

Solubilidade na água: Negligível

Viscosidade: 26.4 cSt (26.4 mm²/sec) a 40°C | 5.3 cSt (5.3 mm²/sec) a 100°C

Propriedades Oxidantes: Veja Seção de Identificação de Risco.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Ponto de congelamento: N/D

Ponto de fusão: N/A

Ponto de Fluidez: -62°C (-80°F)

SEÇÃO 10

ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Fev 2014
Página 7 de 10

ESTABILIDADE: O material é estável sob condições normais.

CONDIÇÕES A SEREM EVITADAS: Calor excessivo.

MATERIAIS E SUBSTÂNCIAS INCOMPATÍVEIS: Oxidantes Fortes

PRODUTOS PERIGOSOS DA DECOMPOSIÇÃO: O material não se decompõe a temperatura ambiente.

POSSIBILIDADE DE REAÇÕES PERIGOSAS: Não ocorrerá polimerização perigosa.

SEÇÃO 11	INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS
----------	---------------------------

TOXIDADE AGUDA

<u>ROTA DE EXPOSIÇÃO</u>	<u>Conclusão / Observações</u>
Inalação	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Risco negligível quando manuseado em temperaturas ambientes ou normais.
Ingestão	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Pele	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Minimamente Tóxico. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Irritação negligível da pele em temperatura ambiente. Baseado na avaliação dos componentes.
Olho	
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Pode causar desconforto ameno nos olhos, de curta duração. Baseado na avaliação dos componentes.

OUTROS EFEITOS DA SAÚDE DE CURTO E LONGO PRAZO DE EXPOSIÇÃO

Esperam-se efeitos sobre a saúde a partir da sensibilização sub-crônica, crônica respiratória ou de pele, mutagenicidade, toxicidade reprodutiva, carcinogenicidade, toxicidade de órgãos alvo (exposição única ou repetida), toxicidade por aspiração e outros efeitos com base na experiência humana e / ou dados experimentais.

Para o próprio produto:

Um relato de literatura sobre óleo para motores a jato genéricos contendo tricresil fosfato (TCP) com concentrações de isômeros orto-fenólicos muito superiores aos encontrados no produto presente da ExxonMobil, apontou danos no sistema nervoso periférico de animais de teste. Um estudo atual de um Jet Oil da ExxonMobil formulado com um teor relativamente baixo de isômero orto-fenólicos não produziu danos ao sistema nervoso periférico em animais de teste. A exposição oral de ratos machos com um óleo para motores a jato genérico, contendo 3% de um produto comercial de aril fosfato não teve efeito sobre os pontos chaves reprodutores masculinos (peso dos órgãos, histologia, morfologia ou motilidade dos espermatozoides).

Contém:

Grau técnico TCP (tricresilfosfato) pode conter vários aril orto-fosfato ésteres que após ingestão de altas doses

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254

FISPQ N°: 2003070XBR

Data de Revisão: 25 Feb 2014

Página 8 de 10

foi reportado como causa da inibição da colinesterase e efeitos de atraso neurológicos, tanto em animais como em humanos, bem como afeta a reprodução em animais. Estes efeitos são predominantes atribuídos a certas formas isoméricas(ex. orto isômero) e freqüentes graus de TCP e este produto ExxonMobil possui um nível muito baixo de orto-isômeros. Testes neurotóxicos realizados em galinhas e testes de toxicidade reprodutiva em roedores realizados com este produto numa concentração de 3% não demonstrou efeito. Tricresil Fosfato (TCP). TCP (<9% de orto isômero), administrado a ratos por sonda oral em um estudo toxicológico de reprodução/desenvolvimento por uma geração, afetou adversamente machos e fêmeas. Ratos machos tratados com TCP tinham diminuição na concentração e motilidade de espermatozóides, morfologia anormal nos espermatozóides e alterações histológicas adversas nos testículos e epidídimos. Alterações histológicas adversas também foram observadas nos ovários de ratas tratadas com o TCP. A porcentagem de geração de ninhadas em fêmeas espermo positivas foi significativamente reduzida nos grupos tratados com TCP com apenas uma entre vinte fêmeas do grupo de alta dosagem sendo capaz de dar a luz a filhotes. Parâmetros de desenvolvimento não foram afetados pela exposição ao TCP. Fertilidade diminuída e diminuição da motilidade espermática após o tratamento TCP também foram relatados em um estudo de toxicidade reprodutiva em camundongos. Fosfato de trixilenilo (TXP). Em uma Dose Repetida Combinada e Estudo de Varredura de Toxicidade Reprodutiva / de Desenvolvimento (OECD 422) TXP administrada por via oral a ratos machos e fêmeas afetou negativamente o efeito reprodutivo nos animais que receberam doses médias e altas. Gravidezes bem sucedidas ocorreram em 100% de ratas submetidas a doses baixas e controladas, em apenas 18% das fêmeas submetidas a doses médias, e em nenhuma (0%) das fêmeas expostas a doses elevadas, embora a infertilidade mostrou ser totalmente reversível dentro de 4 semanas depois que a exposição foi descontinuada, indicando que o efeito reprodutivo não foi permanente.

Os seguintes ingredientes são citados nas listas abaixo: Nenhum.

--LISTAS REGULAMENTARES PESQUISADAS--

1 = NTP CARC

3 = IARC 1

5 = IARC 2B

2 = NTP SUS

4 = IARC 2A

6 = OSHA CARC

SEÇÃO 12

INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

As informações fornecidas são baseadas em dados disponíveis sobre o material, sobre os componentes do material, e sobre materiais semelhantes.

ECOTOXICIDADE

Material -- Não se espera que seja prejudicial aos organismos aquáticos.

Material -- Não se espera demonstrar toxicidade crônica em organismos aquáticos.

DADOS ECOLÓGICOS

Ecotoxicidade

Teste	Duração	Tipo de organismo	Resultados de testes
-------	---------	-------------------	----------------------

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 9 de 10

Aquático - Toxicidade Crônica	21 Dia(s)	Daphnia magna	NOELR 1 mg/l
-------------------------------	-----------	---------------	--------------

SEÇÃO 13 CONSIDERAÇÕES SOBRE TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO

As recomendações para despejo são baseadas no tipo e no modo fornecido do material. O despejo deve estar de acordo com as leis e os regulamentos atuais aplicáveis, e com as características do material na hora do despejo.

RECOMENDAÇÕES PARA O DESCARTE

Despeje o material em uma planta para tratamento e despejo apropriado, de acordo com as leis e os regulamentos aplicáveis e com as características do produto na ocasião do despejo. Proteja o meio ambiente. Descarte o óleo usado em locais apropriados. Minimize o contacto com a pele. Não misturar com óleos usados, solventes, fluidos de freio ou fluidos de arrefecimento. O produto pode ser queimado em um incinerador fechado e controlado para combustíveis de valor ou pode ser incinerado sob supervisão.

Aviso sobre Embalagens TEXTO DO RÓTULO DE PRECAUÇÃO: Os recipientes vazios podem reter resíduos e podem ser perigosos. NÃO PRESSURIZE, CORTE, DERRETA, COLOQUE NO FOGO, PERFURE, MOA, NEM EXPONHA TAIS RECIPIENTES AO CALOR, A CHAMAS, A FAÍSCAS, À ELETRICIDADE ESTATICA, OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO; ELES PODEM EXPLODIR E CAUSAR SÉRIOS FERIMENTOS OU MORTE. Não promova o reenvase ou limpeza do recipiente sem que o resíduo tenha sido totalmente retirado. Tambores vazios devem ser completamente drenados, secos e devidamente retornados a um reconcondicionador de tambores. Todos os recipientes devem ser dispostos de acordo com as regulamentações do meio ambiente e governamentais vigentes.

SEÇÃO 14 INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

TERRESTRE: Não é Regulamentado para Transporte Terrestre
ANTT N° 420 e suas atualizações (Agência Nacional de Transporte Terrestre).

MARÍTIMO (IMDG): Não é Regulamentado para Transporte Marinho de acordo com o código IMDG
Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas (Código IMDG);

Norma 5 do DPC (Departamento de Portos e Costas do Ministério da Marinha);
ANTAQ (Agência Nacional de Transporte Aquaviário).

Poluição Marinha: Não

AÉREO (IATA): Não é Regulamentado para Transporte Aéreo
Regulamento de Produtos Perigosos (DGR IATA);
DAC – Departamento de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica.

SEÇÃO 15 REGULAMENTAÇÕES

Este material é perigoso conforme definido pela NBR 14725-2 / Sistema de Classificação de Risco.

Nome do produto: MOBIL JET OIL 254
FISPQ N°: 2003070XBR
Data de Revisão: 25 Feb 2014
Página 10 de 10

Atende às exigências dos seguintes inventários nacionais/regionais de produtos químicos: AICS, IECSC, KECI, TSCA

Casos Especiais.:

Inventário	Status
NDSL	Restrições de aplicabilidade

SEÇÃO 16	OUTRAS INFORMAÇÕES
-----------------	---------------------------

N/D = Não foi Determinado, N/A = Não se Aplica

CHAVE PARA OS CÓDIGOS H CONTIDA NA SEÇÃO 3 DESTES DOCUMENTO (apenas para informação):

H360(1B)(F): Pode causar danos à fertilidade; Repro Tox, Cat 1B (Fertilidade)

H361 (F): Suspeito de danificar a fertilidade; Repro Tox, Cat 2 (Fertilidade)

H400: Muito tóxico para os organismos aquáticos; Amb Tox Aguda, Cat 1

H410: Muito tóxico à vida aquática com efeitos duradouros; Tox Amb Crônica, Cat 1

ESTA FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES::

Atualizações feitas em conformidade com a implementação dos requisitos do GHS

As informações e recomendações contidas neste documento, expressam o que a ExxonMobil possui de melhor conhecimento sobre este assunto nesta data. Você pode contactar a ExxonMobil para se assegurar que este documento é o mais recente e disponível pela ExxonMobil. As informações e recomendações são oferecidas para a análise e consideração do usuário, sendo de sua responsabilidade verificar se as mesmas satisfizerem as necessidades requeridas para o seu uso particular. Se o comprador reenvasar este produto, será de responsabilidade do usuário se assegurar que o produto se mantenha dentro de suas propriedades de segurança e saúde e outras informações necessárias incluindo as da embalagem. Os procedimentos apropriados para o manuseio seguro deste produto, devem ser informadas a todas as pessoas que tenham contato operacional com ele até o usuário final. A alteração nos dizeres deste documento é expressamente proibida. Excetuando o que é estabelecido por lei, a republicação ou retransmissão deste documento de forma total ou parcial não é permitida. O termo ExxonMobil é utilizado de forma genérica por conveniência, e pode incluir uma ou mais empresas da organização da ExxonMobil Química ou da corporação ExxonMobil ou qualquer afiliada onde exista o interesse direto ou indireto neste assunto

Apenas para uso interno

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2003070XBR (552687)

Direitos editoriais 2002 Exxon Mobil Corporation, Todos os direitos reservados.